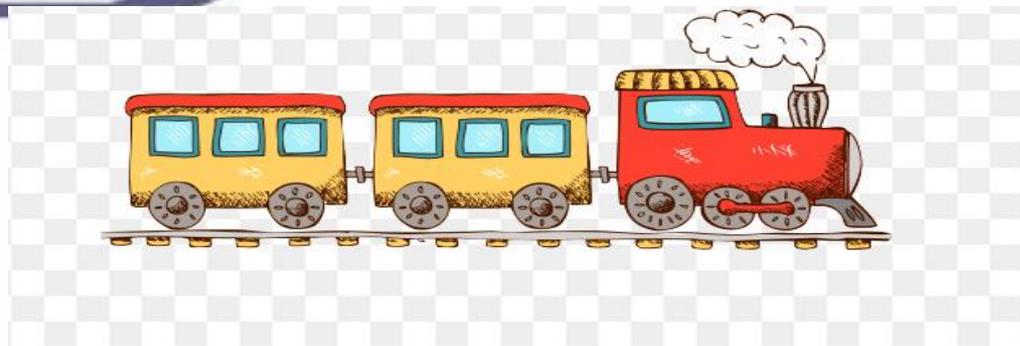


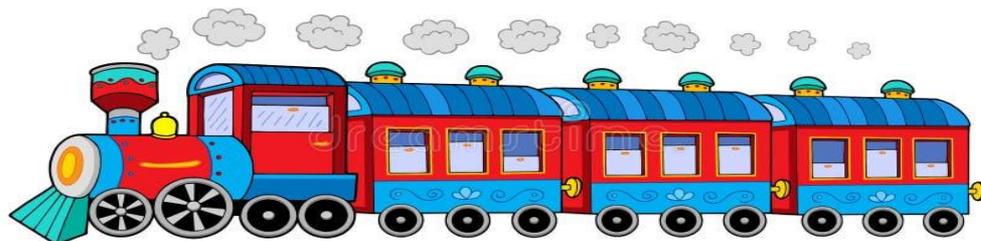
МОЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ СЕМЬЯ





**Привет,
меня зовут Константин
Владимирович Колесник.**

Я учусь во 2 «В» классе
частного общеобразовательного
учреждения "РЖД лицей № 14" и
сейчас расскажу о своей
железнодорожной династии.

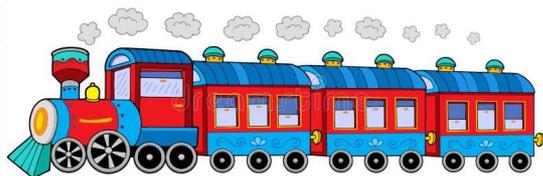




Мой папа – Владимир Васильевич Колесник.

Он закончил ФГБОУ ВО «Иркутский государственный университет путей сообщения» (ИрГУПС) по специальности инженер.

Работает папа в Восточно-Сибирской дирекции по энергообеспечению – структурного подразделения Трансэнерго – Филиала ОАО «РЖД». Уже целых 25 лет!

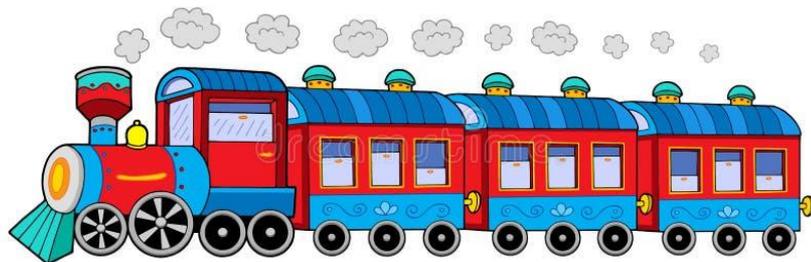




Мой брат - Владислав Владимирович Колесник,

Закончил ФГБОУ ВО «Иркутский государственный университет путей сообщения» (ИрГУПС) по специальности инженер путей сообщения.

Он работает в Восточно-Сибирской дирекции по энергообеспечению – структурного подразделения Трансэнерго – Филиала ОАО «РЖД». Стаж год.

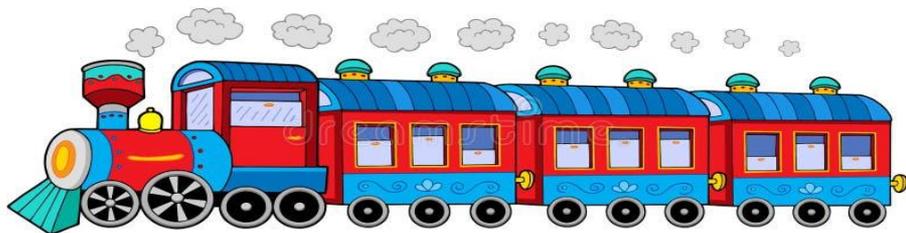
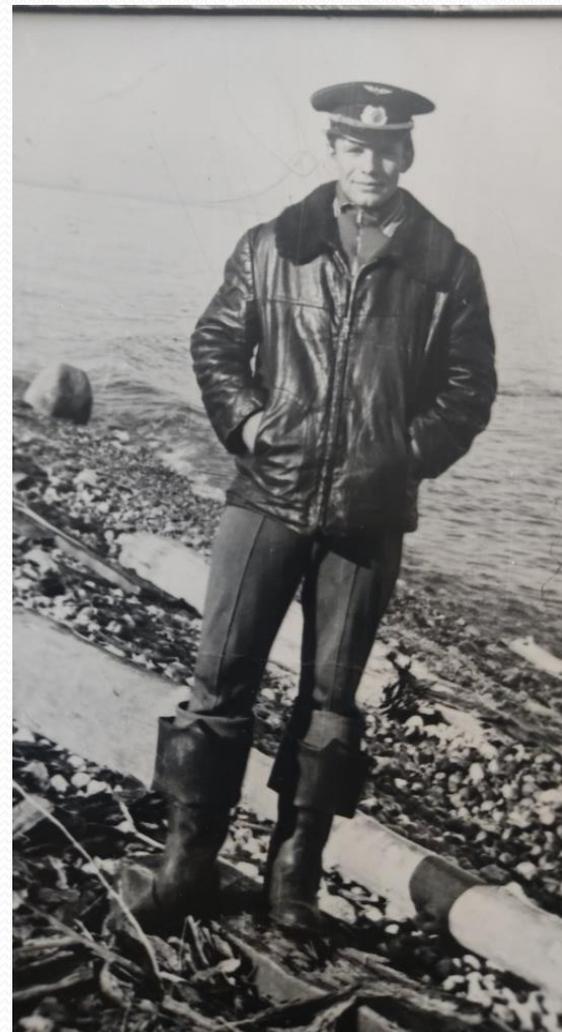




Мой дедушка -
Василий Иванович
Колесник (1951гр),

После окончания школы,
работал электромонтером в
Мысовской дистанции
электроснабжения.

Мой дедушка - Почетный
железнодорожник, награждён
ручными часами.



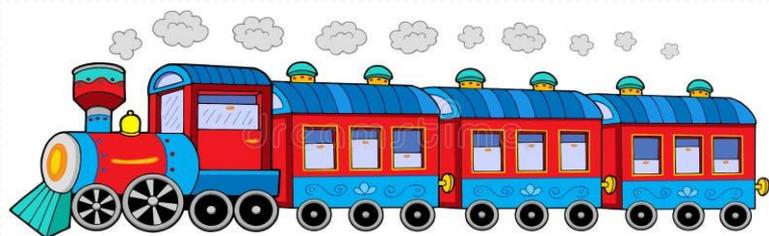


Мой дядя - Сергей Михайлович Колесник,
Электромонтер, контактной сети,
ЭЧ- 5.

Закончил Казанский
Энергоуниверситет в 2006г.

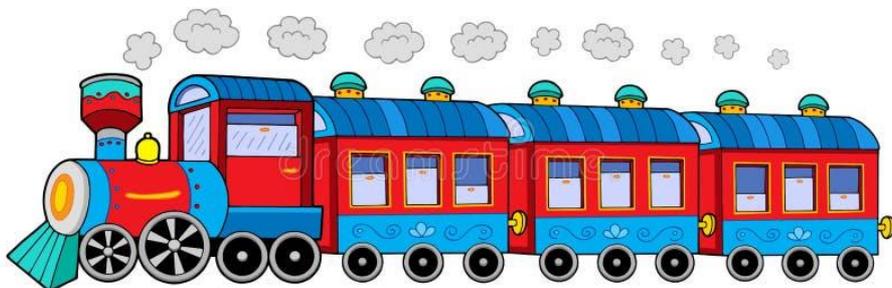
17 лет отработал в ВЧД-7.

Его общий стаж работы- 20 лет.



**Мой дедушка - Михаил
Иванович Колесник (1948-
2015гг).**

После окончания Иркутского
энергетического техникума, работал
электромонтером в Мысовской
дистанции электроснабжения

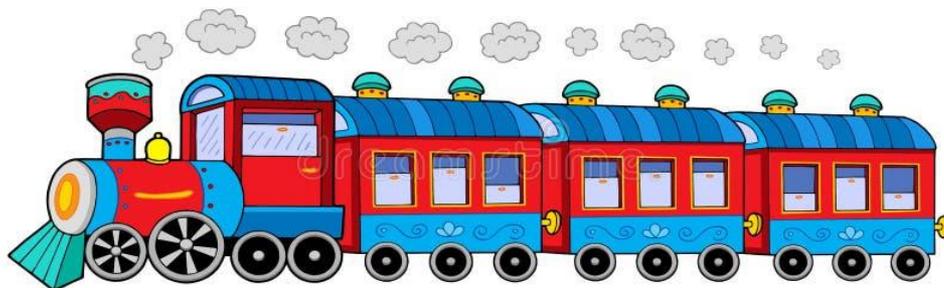


Мои дедушки:

Колесник Николай Иванович
(1941- 2010гг). После окончания Улан- Удэнского техникума железнодорожного транспорта работал в ЭЧК-31 электромехаником в Мысовской дистанции электроснабжения. Награжден почетной грамотой. Стаж работы 30 лет

Колесник Александр Иванович
(1943-1993гг) После окончания школы работал в РЭС электромонтером в Мысовской дистанции электроснабжения

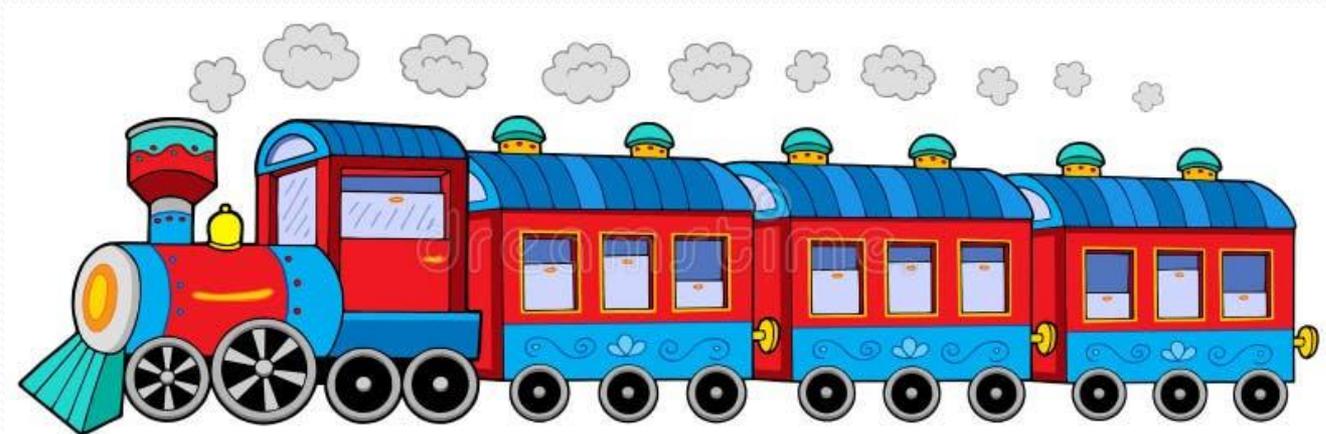
- Стаж работы 30лет.



Мой прадедушка -
Колесник Иван Блажевич
(1921-1953 гг).

С 20 лет работал обходчиком
по железной дороге
Слюдянской дистанции
путей.

- Стаж работы 40 лет!



Я решил, что тоже буду
железнодорожником!

