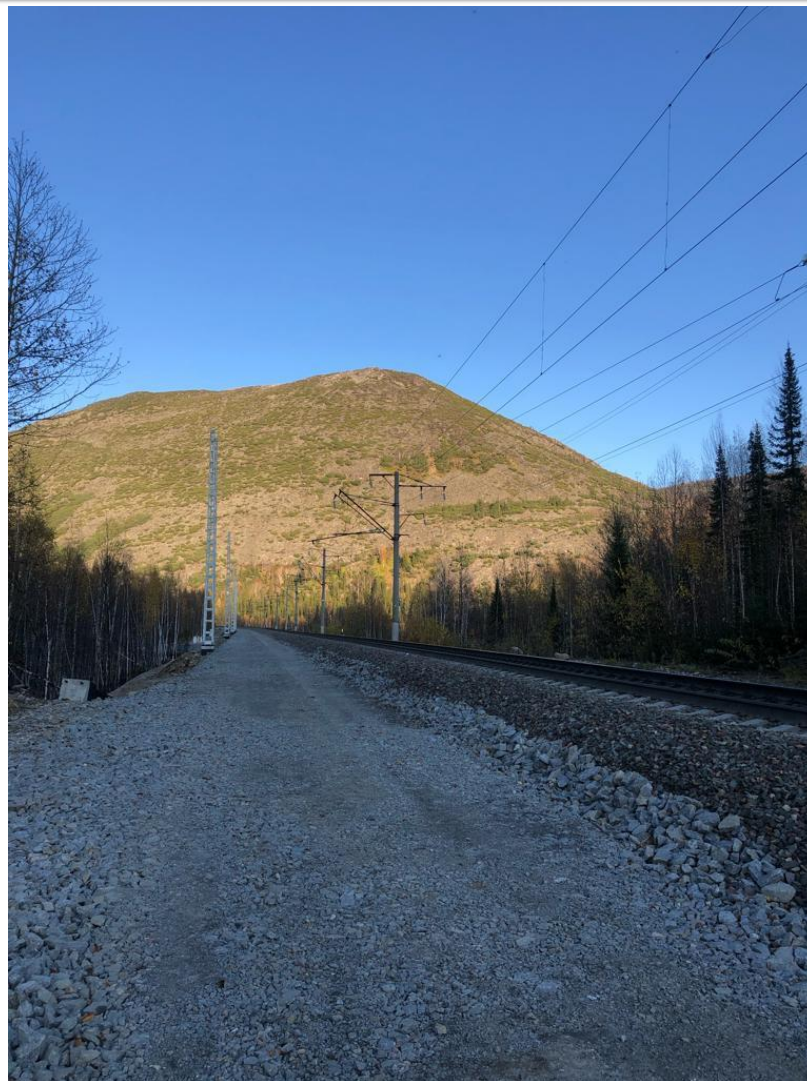


Моя инженерная семья



Общие сведения о БАМе

Длина основного пути Тайшет — Советская Гавань составляет 4287 км. БАМ проходит севернее трассы Транссибирской магистрали, ответвляясь от неё в Тайшете, пересекает Ангару в Братске, пересекает Лену в Усть-Куте, проходит через Северобайкальск, огибая с севера озеро Байкал, затем проходит через Тынду, пересекает Амур в Комсомольске-на-Амуре и заканчивается на берегу Тихого океана в Советской Гавани.



Первый рельсоукладчик наше время



Строительная династия



SHOT ON REDMI 7
AI DUAL CAMERA



Прадед Кропачев Николай Васильевич



1923-1991г.

Участник ВОВ. В боях дошёл до Будапешта. Был ранен на Дунае 1944 и комиссован по ранению. Награжден орденом ВОВ I и II степени, а также боевыми медалями.

1974-1983 работал водителем-крановщиком КАТО на строительстве БАМа в Тайшете



Дед

Кропачев Валерий Николаевич



1949-НД.

1981-1989 работал
ВостСибТрансСтрое
водителем I класса на
автомобиле Камаз от Тайшета
до Северобайкальска.
Награжден орденом Дружбы
народов и многочисленными
медалями. Является
ветераном труда



Дед Кропачев Валерий Николаевич



Бабушки

Кропачева Валентина Николаевна

Кропачева Людмила Николаевна



1951-НД.

1954-НД

Строители БАМа не забывали и об участии в художественной самодеятельности. Валентина и Людмила были активными участниками агитационных бригад по всем станциям БАМа. С концертами они поднимали боевой натрой строителей.

Папа

Струков Владимир Владимирович



1962-НД

1983-НД

Во время учебы в ИрИИЖТ е вступил в ЛСО, на практике активно принимал участие в строительстве БАМа.

По окончании института работал инженером-строителем СМП.

В настоящее время работает руководителем отдела в службе заказчика, контролирует реконструкцию станции Тайшет.

Награжден благодарностью Губернатора Иркутской области и почетными знаками за безупречный труд на железнодорожном транспорте на протяжении 20 и 25 лет



Мама Струкова Светлана Валерьевна



1974-НД

1998-НД

По окончании Института работала мастером по производству железобетонной шпалы поставляемой на БАМ. В настоящие дни работает в службе заказчика руководителем отдела, непосредственно связана со строительством Байкало-Амурской Магистрали, а именно: ведет приемку выполненных работ по укладке верхнего строения пути, устройству земляного полотна, строительству мостов и тоннелей.

Награждена медалью «45лет БАМ» и грамотой Губернатора Иркутской Области



Современный БАМ



Сестра Струкова Анна Владимировна



2002-НД

Является студенткой
ИрГУПСa, активная
участница ЛСО.

Новое поколение БАМ